

MODELLO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA
(per impresa singola)

Ragione sociale e sede dell'offerente

Spett.le

COMUNITÀ MONTANA DI VALLE CAMONICA
Piazza Tassara 3 – 25043 Breno (BS)

OGGETTO: Offerta economica relativa alla procedura aperta per l'affidamento di un contratto di fornitura nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Accordo quadro per la fornitura di pulmini minivan 8 + 1 ad alimentazione elettrica da destinare al servizio di trasporto sociale in Valle Camonica per il bando "Smart mobility data driven" di Regione Lombardia, progetto "ioviaggioinvalle". – CPV: 34114300-2- CUP: G79B24000250002 – CIG: B8C6972056

Con riferimento alla gara per l'affidamento della fornitura in oggetto, il sottoscritto _____,
nato a _____, il _____, Codice Fiscale _____; nella sua qualità di
(barrare casella che ricorre) ☐

legale rappresentante

☐ procuratore (il soggetto che ha la delega, procura o mandato)

dell'impresa _____ con sede in _____, via
_____, P. I.V.A. n. _____, iscritta alla C.C.I.A.A. (ovvero ad
equivalente Albo o registro professionale dello Stato di appartenenza)
di _____

OFFRE

n°	criteri di valutazione	n. sub	Sub-criteri di valutazione	INDICARE I PUNTI	punti T max
1	Certificazione ISO 14001:2015		Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il concorrente dichiara di possedere un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI EN ISO 14001:2015, a testimonianza del suo impegno per la protezione ambientale, la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo delle proprie performance ambientali. Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità: <ul style="list-style-type: none">• Punti 3 se in possesso della certificazione• Punti 0 se non in possesso della certificazione	—	3

2	Certificazione ISO 9001:2015	<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara di possedere un sistema di gestione della qualità conforme allo standard ISO 9001:2015.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 3 se in possesso della certificazione • Punti 0 se non in possesso della certificazione 	—	3
3	Rating legalità	<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara il possesso del rating di legalità attribuito dall'AGCM.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 per ogni stella piena; • Punti 0,2 per ogni “+” (incremento intermedio). <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 3 punti.</p>	—	3
4	Certificazione UNI PDR 125:2022	<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara di essere certificata secondo la UNI/PdR 125:2022 per la parità di genere.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 4 se in possesso della certificazione • Punti 0 punti se non in possesso della certificazione 	—	4
5	Riduzione termini di consegna dei veicoli	<p>Verrà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnano a rispettare un termine di consegna <u>di tutti i veicoli</u> inferiore al termine massimo indicato nel capitolato (180 giorni dalla ricezione dell'ordine).</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 2,5 se riduzione da 1 a 10 giorni • Punti 5 se riduzione da 11 a 20 giorni • Punti 7,5 se riduzione da 21 a 30 giorni • Punti 10 se riduzione da 31 a 40 giorni • Punti 12,5 se riduzione da 41 a 50 giorni • Punti 15 se riduzione da 51 a 60 giorni • Punti 17,5 se riduzione da 61 a 70 giorni • Punti 20 se riduzione da 71 a 80 giorni • Punti 22,5 se riduzione da 81 a 90 giorni • Punti 25 se riduzione da 91 a 100 giorni <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 25 punti</p>	—	25

6	Criteri premianti dei CAM D.M. 2/07/2021 n. 157	6.1	<p><u>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa.</u> Si attribuisce un punteggio tecnico premiante all'offerta di veicoli (M1 e N1) che dispongono di dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa costituiti da diodi a emissione luminosa (LED) (o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente) almeno per i seguenti apparati di illuminazione e segnalazione: a) proiettore anabbagliante (con sistema di fari direzionali anteriori); b) proiettore abbagliante; c) luce di posizione anteriore; d) fendinebbia anteriore; e) fendinebbia posteriore; f) indicatore di direzione anteriore; g) indicatore di direzione posteriore; h) luce di retromarcia.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale di punti 1</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca la presenza del sistema di illuminazione e segnalazione luminosa richiesta</p>	—	1
		6.2	<p><u>Veicoli elettrici con sistema di frenata rigenerativa.</u> Si assegna un punteggio tecnico premiante all'offerta di veicoli elettrici (M1, N1) dotati di un sistema di 'frenata rigenerativa', con il quale l'energia generata in fase di frenata viene accumulata nelle batterie di trazione e rilasciata nella rete di bordo per la trazione.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale di punti 1</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca la presenza del sistema di frenata rigenerativa.</p>	—	1
		6.3	<p><u>Veicoli elettrici nuovi (M1 ed N1): estensione della garanzia della batteria di trazione.</u> Si assegna un punteggio tecnico premiante per i veicoli elettrici nuovi offerti (M1 ed N1) la cui garanzia della batteria elettrica garantisca l'operabilità dei veicoli nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 per una percorrenza ≥ 195000 km o una durata della garanzia superiore di due anni (8+2), con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale. • Punti 2 per una percorrenza ≥ 225000 km o una durata della garanzia superiore di tre anni di garanzia (8+3), con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire la documentazione tecnica relativa alla garanzia della batteria elettrica di trazione del veicolo dalla quale si evincano le informazioni su percorrenza (km) o durata in anni della garanzia e con indicazione della capacità di carica residua del valore nominale (IEC 62660).</p>	—	2
		6.4	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based – Rivestimenti interni dei veicoli</u> I rivestimenti interni dei veicoli sono costituiti da filati di fibre riciclate e sono in possesso di certificazioni quali "Global Recycle Standard" (GRS), "Remade in Italy", Plastica Seconda Vita o equivalenti, oppure sono costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni in grado di garantire che l'origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un</p>	—	3

		<p>sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quale ad esempio il “Global Recycle Standard” (GRS), la certificazione Remade in Italy, o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili utilizzate, vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall’art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea.</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nel rivestimento interno dei veicoli offerti, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 15 al 30% • Punti 2 dal 30% al 50% • Punti 3 oltre il 50% <p>Ai fini dell’attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca per i rivestimenti tessili interni la percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute</p> <p>Qualora l’offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell’art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli.</p>		
	6.5	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based - Imbottiture dei sedili</u></p> <p>Le imbottiture dei sedili sono realizzate con fibre riciclate e sono in possesso di certificazioni quali “Global Recycle Standard” (GRS), “Remade in Italy”, Plastica Seconda Vita o equivalenti, oppure sono realizzate con polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni in grado di garantire che l’origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quali la “Global Recycle Standard” (GRS), la certificazione Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili utilizzate, vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e</p>	—	3

		<p>ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall'art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea.</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nelle imbottiture dei sedili dei veicoli offerti, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 15 al 30% • Punti 2 dal 30% al 50% • Punti 3 oltre il 50% <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca per le imbottiture dei sedili la percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute</p> <p>Qualora l'offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli</p>		
	6.6	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based - Componenti in materiale Termoplastico</u></p> <p>I componenti in materiale termoplastico dei veicoli sono realizzati con plastica riciclata in possesso di certificazioni quali Plastica Seconda Vita, Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure sono realizzati in plastica bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni che garantiscano che l'origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quali la certificazione Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall'art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea .</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di plastica riciclata o di plastica bio-based utilizzata rispetto al peso totale dei componenti in materiale termoplastico che costituiscono il veicolo, secondo la seguente modalità:</p>	—	3

		<ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 5 al 15% • Punti 2 dal 15% al 30% • Punti 3 oltre il 30% <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evince l'elenco dei componenti in plastica riciclata o in plastica bio-based, i riferimenti delle certificazioni possedute, il peso della plastica riciclata o della plastica bio-based rispetto al peso complessivo del materiale termoplastico di tutti i componenti del veicolo, diversi dai rivestimenti tessili dalle imbottiture. Il RUP o il Direttore dell'esecuzione del contratto, si riserva di richiedere la trasmissione di tali certificazioni, almeno su base campionaria.</p> <p>Qualora l'offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli</p>		
	6.7	<p><u>Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita. - Accumulatori a litio esausti: pacchi storage e recupero metalli.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti). <p>Nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 0,5 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili. • Punti 0,5 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale su tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è attuato un processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti). <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire alla stazione appaltante una dichiarazione</p>	—	1

			<p>contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.</p>		
		6.8	<p><u>Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita. - Processo di recupero dei metalli dagli Accumulatori esausti.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 (da sommare ai punti 0,5) se il processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti), attuato sugli accumulatori a litio esausti usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è un processo svolto a bassa temperatura, si assegnano ulteriori punti tecnici. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire alla stazione appaltante una dichiarazione contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.</p>	—	1
		6.9	<p><u>Accumulatori più efficienti e recuperabili.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 se gli accumulatori usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi sono realizzati con materiali più efficienti e recuperabili rispetto agli accumulatori a litio. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnico-scientifica degli accumulatori che ne dimostri la maggiore capacità di accumulo e la maggiore durata rispetto agli accumulatori a litio (IEC 62660) e la recuperabilità del materiale.</p>	—	1
7	Estensione garanzia sul mezzo rispetto al periodo minimo previsto (2 anni)		<p>Verrà attribuito un punteggio premiante agli operatori economici che si impegnano ad estendere il periodo minimo previsto nel Capitolato (2 anni).</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 7 per ogni anno di estensione della garanzia (fino ad un massimo di 3 anni) <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 21 punti</p>	—	21

			Eventuale frazione di garanzia non multipla di mesi 12 non darà diritto a punteggio.		
8	Disponibilità di veicolo sostitutivo in caso di guasto		<p>Al fine di garantire la continuità del servizio in caso di guasti o malfunzionamenti, sarà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnino contrattualmente a fornire, entro 5 giorni dalla richiesta, un veicolo sostitutivo avente caratteristiche tecniche equivalenti a quelle del mezzo oggetto di fornitura.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 5 in caso di impegno formale alla fornitura di un mezzo sostitutivo entro 5 giorni • Punti 0 in caso di mancata offerta del servizio di veicolo sostitutivo 	—	5
	TOTALE			—	80

Dichiara di aver verificato l'eseguibilità della fornitura conformemente al Disciplinare di gara, al Capitolato tecnico ed ai relativi allegati e di ritenere il prezzo offerto totalmente remunerativo.

Luogo e data

Firma

La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia non autenticata del documento di identità del sottoscrittore.

MODELLO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA
(per raggruppamenti temporanei di imprese già costituiti)

Ragione sociale e sede delle offerente

Spett.le
COMUNITÀ MONTANA DI VALLE CAMONICA
Piazza Tassara 3 – 25043 Breno (BS)

OGGETTO: Offerta economica relativa alla procedura aperta per l'affidamento di un contratto di fornitura nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Accordo quadro per la fornitura di pulmini minivan 8 + 1 ad alimentazione elettrica da destinare al servizio di trasporto sociale in Valle Camonica per il bando "Smart mobility data driven" di Regione Lombardia, progetto "ioviaggioinvalle". – CPV: 34114300-2- CUP: G79B24000250002 – CIG: B8C6972056

Con riferimento alla gara per l'affidamento della fornitura in oggetto, il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, Codice Fiscale _____; nella sua qualità di _____ (barrare casella che ricorre) ☐

legale rappresentante

☐ procuratore (il soggetto che ha la delega, procura o mandato)

dell'impresa _____ con sede in _____, via _____, P. I.V.A. n. _____, iscritta alla C.C.I.A.A. (ovvero ad equivalente Albo o registro professionale dello Stato di appartenenza) di _____, quale mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese, giusta mandato collettivo irrevocabile ai sensi di quanto previsto dal Disciplinare di gara

OFFRE

n°	criteri di valutazione	n. sub	Sub-criteri di valutazione	INDICARE I PUNTI	punti T max
1	Certificazione ISO 14001:2015		<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il concorrente dichiara di possedere un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI EN ISO 14001:2015, a testimonianza del suo impegno per la protezione ambientale, la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo delle proprie performance ambientali.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 3 se in possesso della certificazione • Punti 0 se non in possesso della certificazione 	—	3

2	Certificazione ISO 9001:2015	<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara di possedere un sistema di gestione della qualità conforme allo standard ISO 9001:2015.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 3 se in possesso della certificazione • Punti 0 se non in possesso della certificazione 	—	3
3	Rating legalità	<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara il possesso del rating di legalità attribuito dall'AGCM.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 per ogni stella piena; • Punti 0,2 per ogni “+” (incremento intermedio). <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 3 punti.</p>	—	3
4	Certificazione UNI PDR 125:2022	<p>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara di essere certificata secondo la UNI/PdR 125:2022 per la parità di genere.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 4 se in possesso della certificazione • Punti 0 punti se non in possesso della certificazione 	—	4
5	Riduzione termini di consegna dei veicoli	<p>Verrà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnano a rispettare un termine di consegna <u>di tutti i veicoli</u> inferiore al termine massimo indicato nel capitolato (180 giorni dalla ricezione dell'ordine).</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 2,5 se riduzione da 1 a 10 giorni • Punti 5 se riduzione da 11 a 20 giorni • Punti 7,5 se riduzione da 21 a 30 giorni • Punti 10 se riduzione da 31 a 40 giorni • Punti 12,5 se riduzione da 41 a 50 giorni • Punti 15 se riduzione da 51 a 60 giorni • Punti 17,5 se riduzione da 61 a 70 giorni • Punti 20 se riduzione da 71 a 80 giorni • Punti 22,5 se riduzione da 81 a 90 giorni • Punti 25 se riduzione da 91 a 100 giorni <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 25 punti</p>	—	25

6	Criteri premianti dei CAM D.M. 2/07/2021 n. 157	6.1	<p><u>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa.</u> Si attribuisce un punteggio tecnico premiante all'offerta di veicoli (M1 e N1) che dispongono di dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa costituiti da diodi a emissione luminosa (LED) (o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente) almeno per i seguenti apparati di illuminazione e segnalazione: a) proiettore anabbagliante (con sistema di fari direzionali anteriori); b) proiettore abbagliante; c) luce di posizione anteriore; d) fendinebbia anteriore; e) fendinebbia posteriore; f) indicatore di direzione anteriore; g) indicatore di direzione posteriore; h) luce di retromarcia.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale di punti 1</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca la presenza del sistema di illuminazione e segnalazione luminosa richiesta</p>	—	1
		6.2	<p><u>Veicoli elettrici con sistema di frenata rigenerativa.</u> Si assegna un punteggio tecnico premiante all'offerta di veicoli elettrici (M1, N1) dotati di un sistema di 'frenata rigenerativa', con il quale l'energia generata in fase di frenata viene accumulata nelle batterie di trazione e rilasciata nella rete di bordo per la trazione.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale di punti 1</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca la presenza del sistema di frenata rigenerativa.</p>	—	1
		6.3	<p><u>Veicoli elettrici nuovi (M1 ed N1): estensione della garanzia della batteria di trazione.</u> Si assegna un punteggio tecnico premiante per i veicoli elettrici nuovi offerti (M1 ed N1) la cui garanzia della batteria elettrica garantisca l'operabilità dei veicoli nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 per una percorrenza ≥ 195000 km o una durata della garanzia superiore di due anni (8+2), con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale. • Punti 2 per una percorrenza ≥ 225000 km o una durata della garanzia superiore di tre anni di garanzia (8+3), con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire la documentazione tecnica relativa alla garanzia della batteria elettrica di trazione del veicolo dalla quale si evincano le informazioni su percorrenza (km) o durata in anni della garanzia e con indicazione della capacità di carica residua del valore nominale (IEC 62660).</p>	—	2
		6.4	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based – Rivestimenti interni dei veicoli</u> I rivestimenti interni dei veicoli sono costituiti da filati di fibre riciclate e sono in possesso di certificazioni quali "Global Recycle Standard" (GRS), "Remade in Italy", Plastica Seconda Vita o equivalenti, oppure sono costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni in grado di garantire che l'origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un</p>	—	3

		<p>sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quale ad esempio il “Global Recycle Standard” (GRS), la certificazione Remade in Italy, o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili utilizzate, vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall’art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea.</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nel rivestimento interno dei veicoli offerti, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 15 al 30% • Punti 2 dal 30% al 50% • Punti 3 oltre il 50% <p>Ai fini dell’attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca per i rivestimenti tessili interni la percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute</p> <p>Qualora l’offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell’art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli.</p>		
	6.5	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based - Imbottiture dei sedili</u></p> <p>Le imbottiture dei sedili sono realizzate con fibre riciclate e sono in possesso di certificazioni quali “Global Recycle Standard” (GRS), “Remade in Italy”, Plastica Seconda Vita o equivalenti, oppure sono realizzate con polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni in grado di garantire che l’origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quali la “Global Recycle Standard” (GRS), la certificazione Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili utilizzate, vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e</p>	—	3

		<p>ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall'art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea.</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nelle imbottiture dei sedili dei veicoli offerti, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 15 al 30% • Punti 2 dal 30% al 50% • Punti 3 oltre il 50% <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca per le imbottiture dei sedili la percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute</p> <p>Qualora l'offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli</p>		
	6.6	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based - Componenti in materiale Termoplastico</u></p> <p>I componenti in materiale termoplastico dei veicoli sono realizzati con plastica riciclata in possesso di certificazioni quali Plastica Seconda Vita, Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure sono realizzati in plastica bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni che garantiscano che l'origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quali la certificazione Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall'art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea .</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di plastica riciclata o di plastica bio-based utilizzata rispetto al peso totale dei componenti in materiale termoplastico che costituiscono il veicolo, secondo la seguente modalità:</p>	—	3

		<ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 5 al 15% • Punti 2 dal 15% al 30% • Punti 3 oltre il 30% <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evince l'elenco dei componenti in plastica riciclata o in plastica bio-based, i riferimenti delle certificazioni possedute, il peso della plastica riciclata o della plastica bio-based rispetto al peso complessivo del materiale termoplastico di tutti i componenti del veicolo, diversi dai rivestimenti tessili dalle imbottiture. Il RUP o il Direttore dell'esecuzione del contratto, si riserva di richiedere la trasmissione di tali certificazioni, almeno su base campionaria.</p> <p>Qualora l'offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli</p>		
	6.7	<p><u>Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita. - Accumulatori a litio esausti: pacchi storage e recupero metalli.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti). <p>Nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 0,5 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili. • Punti 0,5 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale su tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è attuato un processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti). <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire alla stazione appaltante una dichiarazione</p>	—	1

			<p>contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.</p>		
		6.8	<p><u>Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita. - Processo di recupero dei metalli dagli Accumulatori esausti.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 (da sommare ai punti 0,5) se il processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti), attuato sugli accumulatori a litio esausti usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è un processo svolto a bassa temperatura, si assegnano ulteriori punti tecnici. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire alla stazione appaltante una dichiarazione contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.</p>	—	1
		6.9	<p><u>Accumulatori più efficienti e recuperabili.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 se gli accumulatori usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi sono realizzati con materiali più efficienti e recuperabili rispetto agli accumulatori a litio. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnico-scientifica degli accumulatori che ne dimostri la maggiore capacità di accumulo e la maggiore durata rispetto agli accumulatori a litio (IEC 62660) e la recuperabilità del materiale.</p>	—	1
7	Estensione garanzia sul mezzo rispetto al periodo minimo previsto (2 anni)		<p>Verrà attribuito un punteggio premiante agli operatori economici che si impegnano ad estendere il periodo minimo previsto nel Capitolato (2 anni).</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 7 per ogni anno di estensione della garanzia (fino ad un massimo di 3 anni) <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 21 punti</p>	—	21

			Eventuale frazione di garanzia non multipla di mesi 12 non darà diritto a punteggio.		
8	Disponibilità di veicolo sostitutivo in caso di guasto		<p>Al fine di garantire la continuità del servizio in caso di guasti o malfunzionamenti, sarà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnino contrattualmente a fornire, entro 5 giorni dalla richiesta, un veicolo sostitutivo avente caratteristiche tecniche equivalenti a quelle del mezzo oggetto di fornitura.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 5 in caso di impegno formale alla fornitura di un mezzo sostitutivo entro 5 giorni • Punti 0 in caso di mancata offerta del servizio di veicolo sostitutivo 	—	5
	TOTALE			—	80

Dichiara di aver verificato l'eseguibilità della fornitura conformemente al Disciplinare di gara, al Capitolato tecnico ed ai relativi allegati e di ritenere il prezzo offerto totalmente remunerativo.

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'articolo 68 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., specifica le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese riunite:

Denominazione **Parte della fornitura che sarà eseguita dalle singole imprese**

IMPRESA MANDATARIA

IMPRESA MANDANTE

IMPRESA MANDANTE

Luogo e data

Firma

La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia non autenticata del documento di identità del sottoscrittore.

MODELLO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA
(per raggruppamenti temporanei di imprese costituenti)

Ragione sociale e sede delle offerenti

Spett.le
COMUNITÀ MONTANA DI VALLE CAMONICA
Piazza Tassara 3 – 25043 Breno (BS)

OGGETTO: Offerta economica relativa alla procedura aperta per l'affidamento di un contratto di fornitura nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Accordo quadro per la fornitura di pulmini minivan 8 + 1 ad alimentazione elettrica da destinare al servizio di trasporto sociale in Valle Camonica per il bando "Smart mobility data driven" di Regione Lombardia, progetto "ioviaggioinvalle". – CPV: 34114300-2- CUP: G79B24000250002 – CIG: B8C6972056

Con riferimento alla gara per l'affidamento della fornitura in oggetto, il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, Codice Fiscale _____, nella sua qualità di *(barrare casella che ricorre)* ☐ legale rappresentante

☐ procuratore *(il soggetto che ha la delega, procura o mandato)*

dell'impresa _____ con sede in _____, via _____, P. I.V.A. n. _____, iscritta alla C.C.I.A.A. *(ovvero ad equivalente Albo o registro professionale dello Stato di appartenenza)* di _____;

il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, Codice fiscale _____, nella sua qualità di *(barrare casella che ricorre)* ☐ legale rappresentante

☐ procuratore *(il soggetto che ha la delega, procura o mandato)*

dell'impresa _____ con sede in _____, via _____, P. I.V.A. n. _____, iscritta alla C.C.I.A.A. *(ovvero ad equivalente Albo o registro professionale dello Stato di appartenenza)* di _____;

il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, Codice fiscale _____, nella sua qualità di *(barrare casella che ricorre)* ☐ legale rappresentante

☐ procuratore *(il soggetto che ha la delega, procura o mandato)*

dell'impresa _____ con sede in _____, via _____, P. I.V.A. n. _____, iscritta alla C.C.I.A.A. *(ovvero ad equivalente Albo o registro professionale dello Stato di appartenenza)* di _____;

che partecipano alla gara giusta dichiarazione di impegno a costituire un raggruppamento temporaneo di imprese,

OFFRONO

n°	criteri di valutazione	n. sub	Sub-criteri di valutazione	INDICARE I PUNTI	punti T max
1	Certificazione ISO 14001:2015		Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il concorrente dichiara di possedere un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI EN ISO 14001:2015, a testimonianza del suo impegno per la protezione ambientale, la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo delle proprie performance ambientali. Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità: <ul style="list-style-type: none"> • Punti 3 se in possesso della certificazione • Punti 0 se non in possesso della certificazione 	—	3
2	Certificazione ISO 9001:2015		Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara di possedere un sistema di gestione della qualità conforme allo standard ISO 9001:2015. Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità: <ul style="list-style-type: none"> • Punti 3 se in possesso della certificazione • Punti 0 se non in possesso della certificazione 	—	3
3	Rating legalità		Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara il possesso del rating di legalità attribuito dall'AGCM. Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità: <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 per ogni stella piena; • Punti 0,2 per ogni "+" (incremento intermedio). Il punteggio massimo assegnabile è di 3 punti.	—	3
4	Certificazione UNI PDR 125:2022		Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, il Concorrente dichiara di essere certificata secondo la UNI/PdR 125:2022 per la parità di genere. Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità: <ul style="list-style-type: none"> • Punti 4 se in possesso della certificazione • Punti 0 punti se non in possesso della certificazione 	—	4
5	Riduzione termini di consegna dei veicoli		Verrà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnano a rispettare un termine di consegna <u>di tutti i veicoli</u> inferiore al termine massimo indicato nel capitolato (180 giorni dalla ricezione dell'ordine). Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità: <ul style="list-style-type: none"> • Punti 2,5 se riduzione da 1 a 10 giorni • Punti 5 se riduzione da 11 a 20 giorni • Punti 7,5 se riduzione da 21 a 30 giorni • Punti 10 se riduzione da 31 a 40 giorni • Punti 12,5 se riduzione da 41 a 50 giorni 	—	25

			<ul style="list-style-type: none"> • Punti 15 se riduzione da 51 a 60 giorni • Punti 17,5 se riduzione da 61 a 70 giorni • Punti 20 se riduzione da 71 a 80 giorni • Punti 22,5 se riduzione da 81 a 90 giorni • Punti 25 se riduzione da 91 a 100 giorni <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 25 punti</p>		
6	Criteri premianti dei CAM D.M. 2/07/2021 n. 157	6.1	<p><u>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa.</u></p> <p>Si attribuisce un punteggio tecnico premiante all'offerta di veicoli (M1 e N1) che dispongono di dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa costituiti da diodi a emissione luminosa (LED) (o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente) almeno per i seguenti apparati di illuminazione e segnalazione: a) proiettore anabbagliante (con sistema di fari direzionali anteriori); b) proiettore abbagliante; c) luce di posizione anteriore; d) fendinebbia anteriore; e) fendinebbia posteriore; f) indicatore di direzione anteriore; g) indicatore di direzione posteriore; h) luce di retromarcia.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale di punti 1</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca la presenza del sistema di illuminazione e segnalazione luminosa richiesta</p>	—	1
		6.2	<p><u>Veicoli elettrici con sistema di frenata rigenerativa.</u></p> <p>Si assegna un punteggio tecnico premiante all'offerta di veicoli elettrici (M1, N1) dotati di un sistema di 'frenata rigenerativa', con il quale l'energia generata in fase di frenata viene accumulata nelle batterie di trazione e rilasciata nella rete di bordo per la trazione.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale di punti 1</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca la presenza del sistema di frenata rigenerativa.</p>	—	1
		6.3	<p><u>Veicoli elettrici nuovi (M1 ed N1): estensione della garanzia della batteria di trazione.</u></p> <p>Si assegna un punteggio tecnico premiante per i veicoli elettrici nuovi offerti (M1 ed N1) la cui garanzia della batteria elettrica garantisca l'operabilità dei veicoli nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 per una percorrenza ≥ 195000 km o una durata della garanzia superiore di due anni (8+2), con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale. • Punti 2 per una percorrenza ≥ 225000 km o una durata della garanzia superiore di tre anni di garanzia (8+3), con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire la documentazione tecnica relativa alla garanzia della batteria elettrica di trazione del veicolo dalla quale si evincano le informazioni su percorrenza (km) o durata in anni della garanzia e con indicazione della capacità di carica residua del valore nominale (IEC 62660).</p>	—	2

		<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based – Rivestimenti interni dei veicoli</u></p> <p>I rivestimenti interni dei veicoli sono costituiti da filati di fibre riciclate e sono in possesso di certificazioni quali “Global Recycle Standard” (GRS), “Remade in Italy”, Plastica Seconda Vita o equivalenti, oppure sono costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni in grado di garantire che l’origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quale ad esempio il “Global Recycle Standard” (GRS), la certificazione Remade in Italy, o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili utilizzate, vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall’art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea.</p> <p>6.4 Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nel rivestimento interno dei veicoli offerti, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 15 al 30% • Punti 2 dal 30% al 50% • Punti 3 oltre il 50% <p>Ai fini dell’attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca per i rivestimenti tessili interni la percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute</p> <p>Qualora l’offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell’art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli.</p>	—	3
		<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based – Imbottiture dei sedili</u></p> <p>Le imbottiture dei sedili sono realizzate con fibre riciclate e sono in possesso di certificazioni quali “Global Recycle Standard” (GRS), “Remade in Italy”, Plastica Seconda Vita o equivalenti, oppure sono realizzate con polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni in grado di garantire che l’origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quali la “Global Recycle</p>	—	3

		<p>Standard" (GRS), la certificazione Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili utilizzate, vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare, non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall'art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea.</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nelle imbottiture dei sedili dei veicoli offerti, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 15 al 30% • Punti 2 dal 30% al 50% • Punti 3 oltre il 50% <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca per le imbottiture dei sedili la percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute</p> <p>Qualora l'offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli</p>		
	6.6	<p><u>Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based - Componenti in materiale Termoplastico</u></p> <p>I componenti in materiale termoplastico dei veicoli sono realizzati con plastica riciclata in possesso di certificazioni quali Plastica Seconda Vita, Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure sono realizzati in plastica bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 e sono in possesso di certificazioni che garantiscano che l'origine della materia prima a base biologica sia derivante da una attività di recupero o sia un sottoprodotto generato da altri processi produttivi, quali la certificazione Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa rilasciate da un Organismo della valutazione della conformità accreditato a norma del regolamento (UE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, oppure da certificazioni che garantiscano la sostenibilità ambientale delle materie prime rinnovabili vale a dire che tali materie prime, non costituite da biomassa potenzialmente destinabile ad uso alimentare,</p>	—	3

		<p>non originino da terreni ad alta biodiversità e ad elevate scorte di carbonio, così come definiti dall'art. 29 della Direttiva (UE) n. 2018/2001, quali quelle riconosciute dalla Commissione Europea .</p> <p>Il punteggio deve essere assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di plastica riciclata o di plastica bio-based utilizzata rispetto al peso totale dei componenti in materiale termoplastico che costituiscono il veicolo, secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 dal 5 al 15% • Punti 2 dal 15% al 30% • Punti 3 oltre il 30% <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo dalla quale si evinca l'elenco dei componenti in plastica riciclata o in plastica bio-based, i riferimenti delle certificazioni possedute, il peso della plastica riciclata o della plastica bio-based rispetto al peso complessivo del materiale termoplastico di tutti i componenti del veicolo, diversi dai rivestimenti tessili e dalle imbottiture. Il RUP o il Direttore dell'esecuzione del contratto, si riserva di richiedere la trasmissione di tali certificazioni, almeno su base campionaria.</p> <p>Qualora l'offerente dimostri che, per cause a lui non imputabili, non abbia avuto accesso alle certificazioni richieste o non sia riuscito ad ottenerle entro i termini richiesti, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 82 del D.lgs. n. 50/2016 può dimostrare i requisiti di cui sopra con appropriata documentazione tecnica, se idonea a comprovarli</p>		
	6.7	<p><u>Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita. - Accumulatori a litio esausti: pacchi storage e recupero metalli.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti). <p>Nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 0,5 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili. • Punti 0,5 se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la 	—	1

		<p>trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale su tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è attuato un processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti).</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire alla stazione appaltante una dichiarazione contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.</p>		
	6.8	<p><u>Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita. - Processo di recupero dei metalli dagli Accumulatori esausti.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 (da sommare ai punti 0,5) se il processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti), attuato sugli accumulatori a litio esausti usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è un processo svolto a bassa temperatura, si assegnano ulteriori punti tecnici. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve fornire alla stazione appaltante una dichiarazione contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.</p>	—	1
	6.9	<p><u>Accumulatori più efficienti e recuperabili.</u></p> <p>In relazione all'offerta di veicoli ibridi ed elettrici (M1 ed N1) si assegnano punteggi tecnici premianti nei seguenti casi e secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punti 1 se gli accumulatori usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi sono realizzati con materiali più efficienti e recuperabili rispetto agli accumulatori a litio. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente deve presentare la documentazione tecnico-scientifica degli accumulatori che ne dimostri la maggiore capacità di accumulo e la maggiore durata rispetto agli accumulatori a litio (IEC 62660) e la recuperabilità del materiale.</p>	—	1

7	Estensione garanzia sul mezzo rispetto al periodo minimo previsto (2 anni)	<p>Verrà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnano ad estendere il periodo minimo previsto nel Capitolato (2 anni).</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> Punti 7 per ogni anno di estensione della garanzia (fino ad un massimo di 3 anni) <p>Il punteggio massimo assegnabile è di 21 punti</p> <p>Eventuale frazione di garanzia non multipla di mesi 12 non darà diritto a punteggio.</p>	—	21
8	Disponibilità di veicolo sostitutivo in caso di guasto	<p>Al fine di garantire la continuità del servizio in caso di guasti o malfunzionamenti, sarà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici che si impegnino contrattualmente a fornire, entro 5 giorni dalla richiesta, un veicolo sostitutivo avente caratteristiche tecniche equivalenti a quelle del mezzo oggetto di fornitura.</p> <p>Verrà riconosciuto un punteggio premiale secondo la seguente modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> Punti 5 in caso di impegno formale alla fornitura di un mezzo sostitutivo entro 5 giorni Punti 0 in caso di mancata offerta del servizio di veicolo sostitutivo 	—	5
	TOTALE		—	80

Dichiarano di aver verificato l'eseguità della fornitura conformemente al Disciplinare di gara, al Capitolato tecnico ed ai relativi allegati e di ritenere il prezzo offerto totalmente remunerativo.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 68 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., specificano le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese riunite:

Denominazione **Parte della fornitura che sarà eseguita dalle singole**

imprese IMPRESA MANDATARIA

IMPRESA MANDANTE

IMPRESA MANDANTE

Luogo e data

Firma dell'Impresa Mandataria

Firma dell'Impresa Mandante

Firma dell'Impresa Mandante

La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia non autenticata del documento di identità dei sottoscrittori.